

Số: /KH-UBND

Vĩnh Châu, ngày tháng 01 năm 2024

## KẾ HOẠCH

### Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 11/KH-UBND ngày 19/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

Ủy ban nhân dân (UBND) thị xã Vĩnh Châu xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh, nhằm kiềm chế và giảm các vụ tai nạn giao thông có liên quan đến học sinh; xem đây là trách nhiệm của từng cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị và của toàn xã hội, góp phần xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông cho thế hệ trẻ.

2. Từng cơ quan, đơn vị, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch về công tác bảo đảm TTATGT, trong đó phải có sự điều chỉnh xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của địa bàn thị xã. Chủ tịch UBND các xã, phường chịu trách nhiệm chính và sẽ bị xem xét, xử lý trách nhiệm nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

3. Các cơ quan, đơn vị chức năng phải phối hợp chặt chẽ với ngành giáo dục, các cơ sở giáo dục và đào tạo, phụ huynh học sinh tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục học sinh tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về TTATGT, từng bước tạo thói quen, văn hóa giao thông trong lứa tuổi học sinh.

#### II. MỘT SỐ NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

##### 1. Phòng Giáo dục và Đào tạo

Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của UBND thị xã về công tác bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao; Thực hiện nghiêm Kế hoạch 47/KH-UBND ngày 19/01/2023 về phối hợp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các

cơ sở giáo dục, giai đoạn 2022 - 2025; chủ trì, phối hợp với Công an thị xã xây dựng bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh trong lứa tuổi học sinh và yêu cầu 100% các đơn vị, trường học ký cam kết thực hiện nghiêm túc; qua đó, tạo được sự lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

Yêu cầu Phòng Giáo dục và Đào tạo, các nhà trường hằng năm phải hoàn thành 100% các chỉ tiêu: Cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông và được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tô quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn trường phải được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; tổ chức cho học sinh, phụ huynh học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý; căn cứ tình hình thực tế, hằng năm lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm TTATGT làm hình mẫu để nhân rộng, lan tỏa trong toàn ngành.

Hướng dẫn các tổ chức Đoàn, Hội, Đội nâng cao vai trò, trách nhiệm của mình trong việc giữ gìn TTATGT, thực hiện Cuộc vận động “*Học sinh với văn hóa giao thông*”, “*Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt pháp luật về TTATGT*”, xây dựng và nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn về an ninh trật tự*”, “*Đội thanh niên tình nguyện*”, “*Đội cờ đỏ*”, “*Văn hoá xếp hàng đón con*” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh; phối hợp với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup> của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời phụ huynh học sinh đến làm việc thông báo rõ hành vi vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục học sinh cam kết không tái phạm. Kiến nghị các cơ quan chức năng khắc phục kịp thời những bất hợp lý trong tổ chức giao thông trước các cổng trường học, nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông.

## **2. Công an thị xã**

Chỉ đạo các Đội nghiệp vụ và Công an các xã, phường hằng năm phải có kế hoạch cụ thể thực hiện Chương trình phối hợp với ngành giáo dục về tăng

cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục, bảo đảm mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT; tổ chức phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe gắn máy và các phương tiện khác. Phối hợp với ngành giáo dục thống nhất nội dung và hướng dẫn tổ chức cho 100% các nhà trường, phụ huynh học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về TTATGT.

Chỉ đạo lực lượng tăng cường kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện thay đổi hình dáng, kích thước của xe (*binh xe, độ xe*), tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở. Thường xuyên rà soát không gian mạng để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến học sinh.

Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; tiếp tục thực hiện việc gửi thông báo vi phạm của học sinh về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý các trường hợp phụ huynh đưa đón học sinh vi phạm TTATGT tại các tuyến đường gần khu vực trường học, kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để đưa đón học sinh.

Chỉ đạo lực lượng khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn để kiến nghị giải pháp phòng ngừa có hiệu quả.

Tiếp tục phối hợp với ngành giáo dục triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND thị xã về bảo đảm TTATGT, nhất là các nội dung có liên quan đến học sinh; chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã phối hợp với các đoàn thể vận động 100% hộ gia đình ký cam kết không vi phạm TTATGT, nhất là không giao xe cho học sinh không đủ tuổi hoặc không có Giấy phép lái xe điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

### **3. Phòng Quản lý đô thị**

Chủ trì, phối hợp cơ quan quản lý đường bộ, UBND xã, phường tổ chức tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các điểm trường học nằm ven các tuyến quốc lộ, đường tỉnh; nếu phát hiện có bất cập, thì đề xuất ưu tiên xử lý, khắc phục kịp thời các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, trong đó phải đưa ra lộ trình thực hiện, thời gian hoàn thành; chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, quản lý hoạt động kinh doanh đưa đón học sinh bảo đảm an toàn.

Nghiên cứu, đề xuất UBND thị xã có chính sách ưu đãi đối với hoạt động kinh doanh đưa đón học sinh bằng xe ô tô buýt chuyên dụng; cơ chế, chính sách

khuyến khích học sinh đi lại bằng phương tiện vận tải công cộng và xe ô tô buýt chuyên dụng đưa đón học sinh, nhằm hạn chế phương tiện cá nhân.

#### **4. Phòng Văn hoá và Thông tin, Trung tâm Văn hoá - Thể thao - Truyền thanh thị xã**

Tăng cường tuyên truyền nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh; nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xóa bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; duy trì có hiệu quả chuyên mục an toàn giao thông, trong đó tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình thu hút nhiều học sinh theo dõi.

#### **5. Ban An toàn giao thông thị xã**

Thường xuyên phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ quan thành viên, UBND các xã, phường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về TTATGT cho học sinh; xây dựng sổ tay về lập và tổ chức thực hiện kế hoạch bảo đảm TTATGT cho trường học, tổ chức tập huấn cho người đứng đầu cơ sở giáo dục, giáo viên chủ nhiệm; đề xuất thí điểm tổ chức tập huấn về kiến thức và kỹ năng điều khiển xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông. Phối hợp với các cơ quan chức năng thường xuyên khảo sát, đề xuất khẩn trương khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường có trường học.

#### **6. Phòng Tài chính - Kế hoạch**

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng báo cáo đề xuất UBND thị xã bố trí kinh phí để tăng cường đầu tư cho các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT cho học sinh; ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư lắp đặt camera giám sát giao thông; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực trường học; bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh.

#### **7. Phòng Kinh tế**

Phối hợp lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi kinh doanh xe máy điện, xe đạp điện, phụ tùng, mũ bảo hiểm và các trang bị an toàn khác là hàng giả, hàng nhập lậu, hàng hóa không rõ nguồn gốc xuất xứ, vi phạm quyền sở hữu trí tuệ.

#### **8. UBND các xã, phường**

Chủ tịch UBND xã, phường trong triển khai thực hiện phải phân công rõ trách nhiệm cụ thể cho từng tập thể, cá nhân trong việc thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT cho học sinh và sẽ kiểm điểm, xử lý nghiêm

khắc nêu đề tình hình diễn biến phức tạp trên địa bàn; trong kế hoạch công tác hằng năm phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị tai nạn giao thông và có giải pháp thực hiện cụ thể.

Phối hợp Ủy ban Mật trận Tổ quốc Việt Nam và đoàn thể, phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng hộ gia đình ký cam kết không giao xe cho học sinh khi chưa đủ tuổi hoặc chưa có Giấy phép lái xe điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

UBND xã, phường phối hợp với nhà trường thường xuyên rà soát về tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường học nằm ven các tuyến đường giao thông có nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học, kịp thời kiến nghị Phòng Quản lý đô thị dự trù kinh phí nâng cấp, sửa chữa, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe, biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học.

Chỉ đạo Công an xã, phường kết hợp với đoàn thể tổ chức kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup> của học sinh; yêu cầu nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường dừng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông. Chỉ đạo các ngành, đoàn thể huy động các nguồn lực xã hội quan tâm kèm cặp, giúp đỡ những học sinh có hoàn cảnh khó khăn, cơ nhỡ được đến trường và đến trường an toàn.

**9.** Đề nghị Ủy ban Mật trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức đoàn thể thị xã tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

**10.** Đề nghị Tòa án nhân dân, Viện kiểm sát nhân dân thị xã tăng cường phối hợp với Công an trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe giao xe cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1.** Các phòng, ban, ngành, UBND xã, phường có trách nhiệm tổ chức triển

khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao xây dựng kế hoạch hành động cụ thể và tổ chức triển khai thực hiện (hoàn thành trước ngày 31/01/2024).

**2.** Giao Công an thị xã chủ trì, phối hợp với Thường trực Ban An toàn giao thông thị xã hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch, kịp thời đề xuất khen thưởng những tập thể, cá nhân có nhiều thành tích xuất sắc; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất báo cáo UBND thị xã kết quả thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- TT. Thị ủy;
- TT. HDND thị xã;
- CT, các PCT UBND thị xã;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam và đoàn thể thị xã;
- Tòa án nhân dân thị xã;
- Viện Kiểm sát nhân dân thị xã;
- Các cơ quan, ban ngành thị xã;
- Công an thị xã;
- Ban ATGT thị xã;
- UBND các xã, phường;
- Công TTĐT thị xã;
- Lưu: VT, NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Thanh Liêm**